

- HIGH BIG BORE SHOCK III - TC10 SUPER SHORT

AXON
WORLD SPEC. PERFORMANCE

<<HIGH BIG BORE SHOCK III 組み立て方: Assembly>>

<<STEP 1>> ・ここではシリンダー、ピストンロッド、ピストンを組み付けます。

- 1/ピストンをピストンロッドにEリングで固定してください。 ※ピストンロッド フロント用: Size SS リア用: Size S
- 2/各Oリング (MとL 各4個) に使用するダンパーオイルを一滴ずつ塗布し、Oリングにシリコンオイルを馴染ませてください。
- 3/Insert the O-ring size/L (black O-ring) soaked in silicone oil into the cylinder O-ring Insertion part.
- 4/ピストンロッド先端のネジ部分に少量のシリコンオイルを塗布してください。
- 5/シリンダーにピストンロッドを装着したピストンを挿入してください。
- 6/ピストンロッド先端からシリコンオイルを馴染ませたOリング サイズ/M (クリアOリング) を挿入してください。
- 7/ピストンロッドガイドのテーパ面をOリングの方向に向けピストンロッド先端から挿入してください。
- 8/アルミロアキャップをシリンダーに締め込み、ピストンロッドガイドを固定してください。

- 1/Fix the piston to the piston rod with the E-ring. ※Piston rod Front: Size SS Rear: Size S
- 2/Apply a drop of damper oil to each O-ring (4 each for M and L) and apply it to the silicone oil.
- 3/Insert the O-ring size/L (black O-ring) soaked in silicone oil into the cylinder O-ring Insertion part.
- 4/Apply a small amount of silicone oil to the piston rod end screw.
- 5/Insert the piston with the piston rod attached to the cylinder.
- 6/Insert the O-ring size/M (clear O-ring) that has been made to have silicone oil familiar from the piston rod end screw.
- 7/Insert the piston rod guide with the taper surface facing the O-ring from the piston rod end screw.
- 8/Tighten the aluminum lower cap to the cylinder and fix the piston rod guide.

<<STEP 2>> ・次にダンパーオイルをシリンダーに入れていきます。

- 1/ダンパーを立てた状態でピストンロッドも伸ばした状態にしダンパーオイルを入れてください。
※必ずシリコンキヤップオイルをご使用ください。
- 2/その状態でピストンロッドをゆっくり10回上下動させ、ピストンの裏側の気泡をしっかりと抜いてください。
※エアリーブは使用しないでください。
- 3/次にオイルの中の気泡が完全になくなるまで放置してください。

- 1/With the damper set up, also extend the piston rod and add the damper oil.
※Be sure to use silicone damper oil.
- 2/Move the piston rod up and down 10 times slowly to remove the air bubbles on the back side of the piston.
※Never use an air Vacuum Pump.
- 3/Then leave it until the air bubbles in the oil are completely gone.

<<STEP 3>> ・最後にダンパーの組み立てを仕上げます。

- 1/シリンダー内のオイルの気泡が抜けたらピストンをゆっくりと押し上げてください。押し上げる位置はピストンロッドのストレート部分の終わりがロッドガイドに隠れるところまで入れてください。 ※図 Image A参照
- 2/ダイアフラムをシリンダーの上のせて、ダイアフラムの淵を上からゆっくり押さえて余分なオイルを抜く。
- 3/BD10純正ダンパートップに「図 Image B」の位置へ1.0mmの穴を開けて必ず大気開放仕様にします。
- 4/1.0mmの穴開け加工をしたダンパートップをダイアフラムの上にのせる。
- 5/アルミアッパーキャップをダイアフラム、ダンパートップを動かさない様にゆっくりシリンダーの上に乗せて、ダンパートップの上を軽く指で押さえながらアッパーキャップをゆっくり締め込めば組み立ては完了です。
そしてピストンロッドにダンパーエンドを装着し好みのダンパー長に合わせマシンに装着してください。

- 1/When oil bubbles in the cylinder escape, push the piston up slowly. Insert the push-up position until the end of the straight part of the piston rod is hidden by the rod guide. ※See Image A
- 2/Place the diaphragm on the cylinder and gently press the edge of the diaphragm from above to drain excess oil.
- 3/Drill a 1.0mm hole in the "Image B" position on the BD10 damper top.
- 4/Place a 1.0mm-drilled damper top on the diaphragm.
- 5/Place the aluminum upper cap on the cylinder slowly without moving the diaphragm and damper top, and slowly tighten the upper cap while lightly pressing the top of the damper top with your fingers to complete the assembly.
Then attach the damper end to the piston rod and attach it to the machine according to your favorite damper length.

Shock Oil Information Temperature	FRONT		REAR	
	WT	CST	WT	CST
5~15℃	27.5~32.5wt	350~400cst	27.5~32.5wt	350~400cst
15~25℃	30~32.5wt	375~425cst	30~32.5wt	375~425cst
25~35℃	32.5~37.5wt	400~450cst	32.5~37.5wt	400~450cst

<<商品セット内容: Product content>>

- | | |
|---|---|
| DT-SP-002 HIGH BIG BORE SHOCK PISTON (4hole/4pic) | DT-SP-203F HIGH BIG BORE SHOCK III HVF LOW FRICTION PISTON ROD SS (2pic) |
| DT-SP-206 HIGH BIG BORE SHOCK III UPPER CAP (4pic) | DT-SP-203R HIGH BIG BORE SHOCK III HVF LOW FRICTION PISTON ROD S (2pic) |
| DT-SP-209 HIGH BIG BORE SHOCK III LOWER CAP (4pic) | DT-SP-210 HIGH BIG BORE SHOCK III HVF LOW FRICTION CYLINDER / TC10 (2pic) |
| DT-SP-211 HIGH BIG BORE SHOCK III SPRING DIAL (4pic) | DB-RG-002 PRECISION ROD GUIDE LOW FRICTION SPEC (4pic) |
| OR-SO-102 REVORING I SET (LOW FRICTION: SOFT TYPE) | DB-NB-105 PRECISION SHOCK BLADDER V2 TYPE FLEX NBR (4pic) |
| DT-SP-005 HIGH BIG BORE SHOCK PISTON ROD E-RING (10pic) | |

※樹脂ダンパートップ、樹脂ダンパーエンド、スプリングリテーナー、ダンパーボールはヨコモ純正品を使用する為、付属していません。
damper top, damper end, spring retainer, and damper ball are not included. Use Yokomo genuine products.



Image A

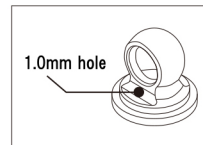


Image B

