



TC10/3

1/10 EP TOURING CAR CHASSIS

Assembly manual

●この度は1/10 EP TOURING CAR CHASSIS「AXON TC10/3」をお買い求め頂き、誠に有り難うございます。
本車体の組み立ては説明書に従って行ってください。

●Thank you for purchasing the 1/10 EP TOURING CAR CHASSIS "AXON TC10/3".
Please assemble this vehicle according to the instructions.

●キット以外に必要なもの

- RC カー用プロポ (送信機、受信機、サーボ)
- モーター ・ ピニオンギヤ
- スピードコントローラー
- RC CAR 用バッテリー ・ 充電器
- ボディ (190mm) ・ ボディ塗装用の塗料
- タイヤ / ホイール / インナーフォーム
- サーボホーン
- ケミカル品 (ダンパーオイル、ベアリングオイル、各グリス、ネジロック剤、瞬間接着剤)

●キット制作に使用する工具類

- 六角レンチ (1.5mm/2mm/2.5mm/3.0mm)
- ボックスレンチ (7mm)
- ターンバックルレンチ
- ラジオペンチ
- ニッパー
- カッターナイフ
- ハサミ
- ノギス
- ハンダ & ハンダこて
- アライメントツール

●Required items other than the kit

- 2ch radio set for RC CAR (Transmitter, receiver, servo)
- Motor ・ Pinion gear
- ESC (Electric Speed controller)
- Battery for RC CAR ・ Charger
- Body (190mm) ・ Paint tools for body
- Tires/wheels/inserts foam
- Servo horn
- Chemical products (damper oil, bearing oil, various greases, Screw locking agent, instant adhesive)

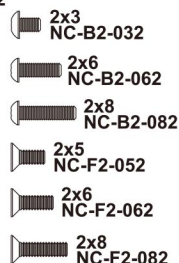
●Useful tools for kit production

- Hex wrench (1.5mm/2mm/2.5mm/3.0mm)
- Box wrench (7mm)
- Turnbuckle wrench
- Needle Nose pliers
- Wire Cutters
- Sharp Hobby knife
- Scissors
- Calipers
- Solder & soldering iron
- Alignment tool

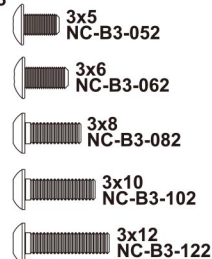
Screw Chart

使用ビス類一覧

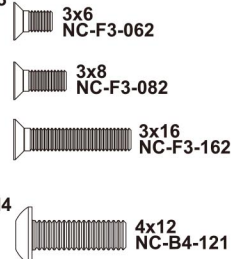
M2



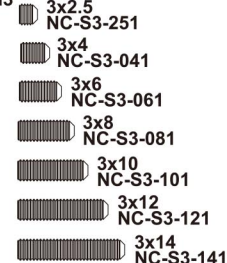
M3



M3



M3

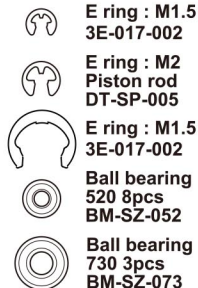
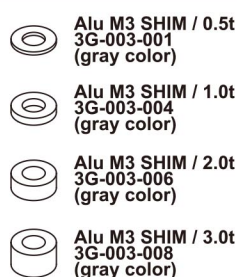


M4



Shim & etc Chart

使用シム、ボールベアリング類一覧

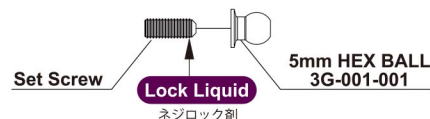


STEP 1

Kit Bag B.E

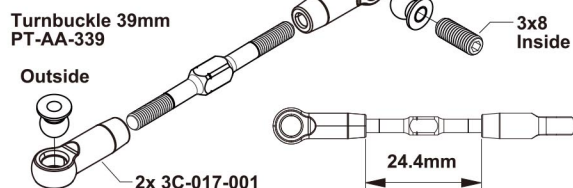
Turnbuckle Assembly

- ボールキャップと各ターンバックルを図の通りに組んでください。
Assemble the ball cap and each turnbuckle as shown in the diagram.



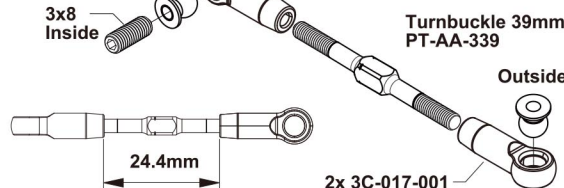
Front toe rod Ball cap <L>

Left side <1SET>



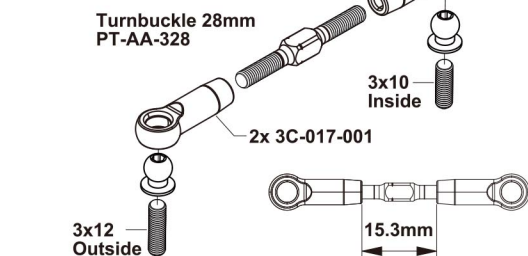
Front toe rod Ball cap <R>

Right side <1SET>



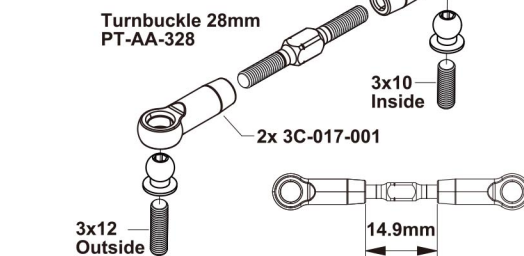
Front upper arm Ball cap <L>

Left & Right side <2SET>



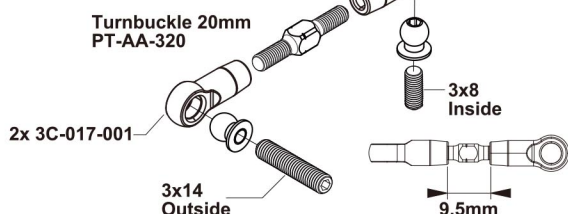
Rear upper arm Ball cap <L>

Left & Right side <2SET>



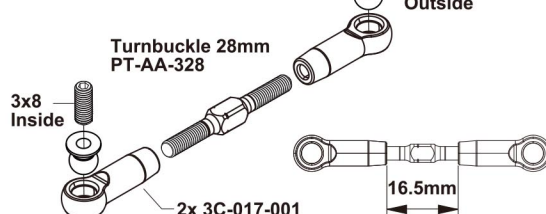
Servo link Ball cap <S>

<1SET>



Rear toe rod Ball cap <L>

Left & Right side <2SET>



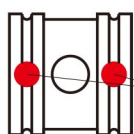
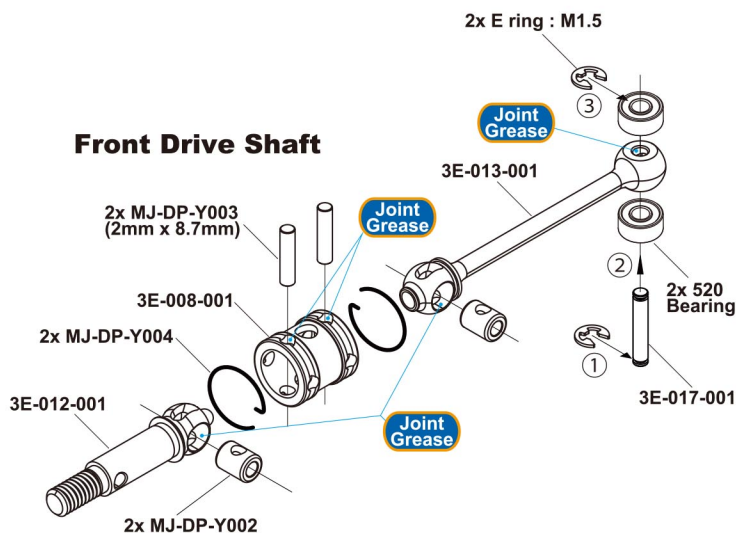
STEP 2

Kit Bag D.E

Drive Shaft Assembly

- 前後ドライブシャフトを各2セット組み立てます。
Assemble two sets each of the front and rear drive shafts.

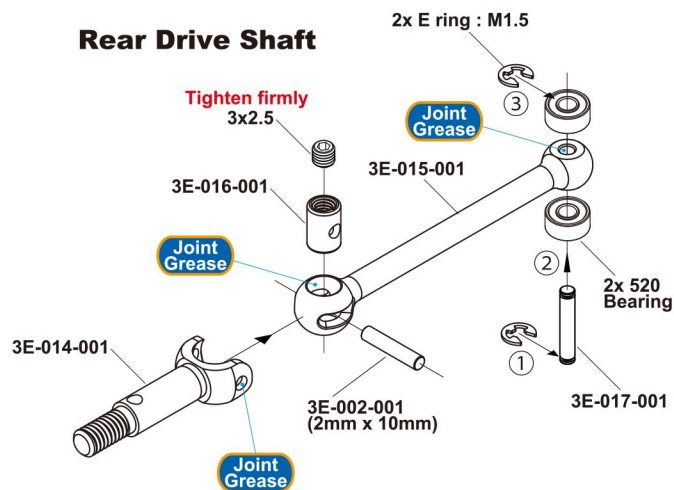
Front Drive Shaft



<< Important >>

- ジョイントブッシュ中央穴の両脇の穴にピンを挿入。
Insert pins into the holes on both sides of the center hole of the joint bush.

Rear Drive Shaft



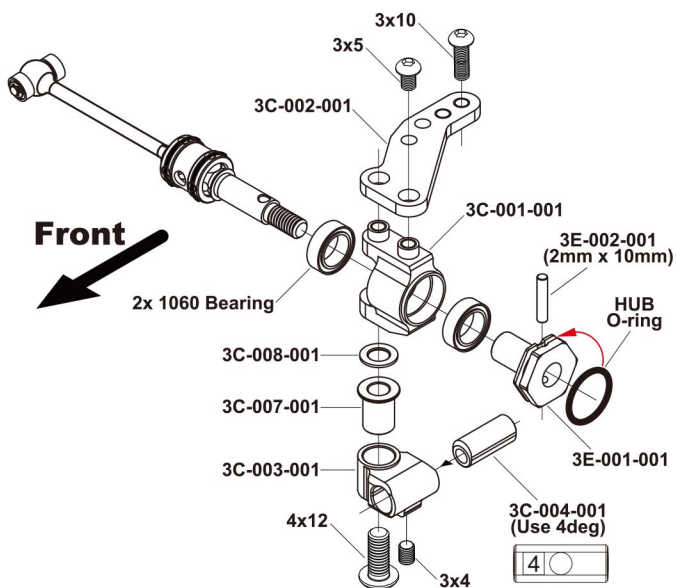
STEP 3

Kit Bag B.D.E

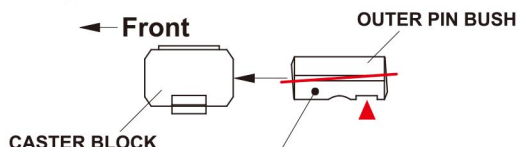
Knuckle Assembly

- 前後ナックルアッセンブリーは左右対象で組み立てます。
Assemble the front and rear knuckle assemblies symmetrically.

Front Knuckle Assembly

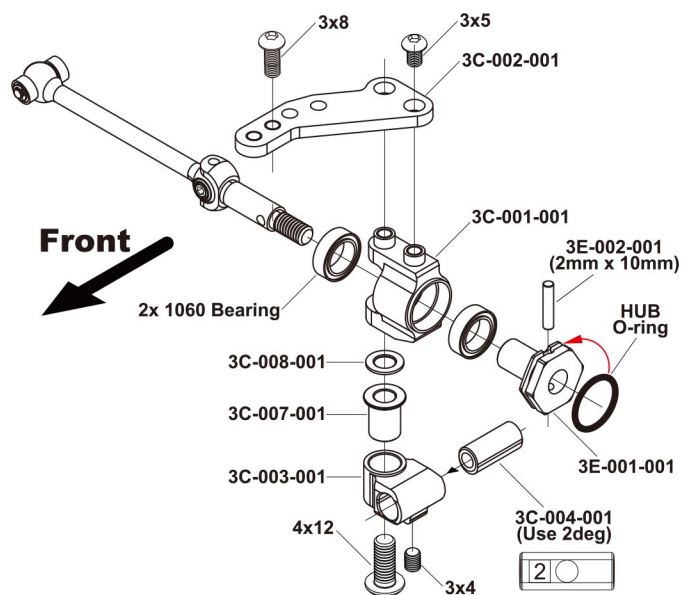


<< Important >>

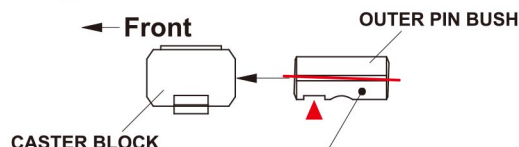


- この向きで挿入。※ネジ穴を下向きにし数字を後ろ側。
Insert it in this direction.
- ※With the screw holes facing downward and the number on the back.

Rear Knuckle Assembly

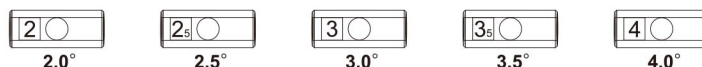


<< Important >>



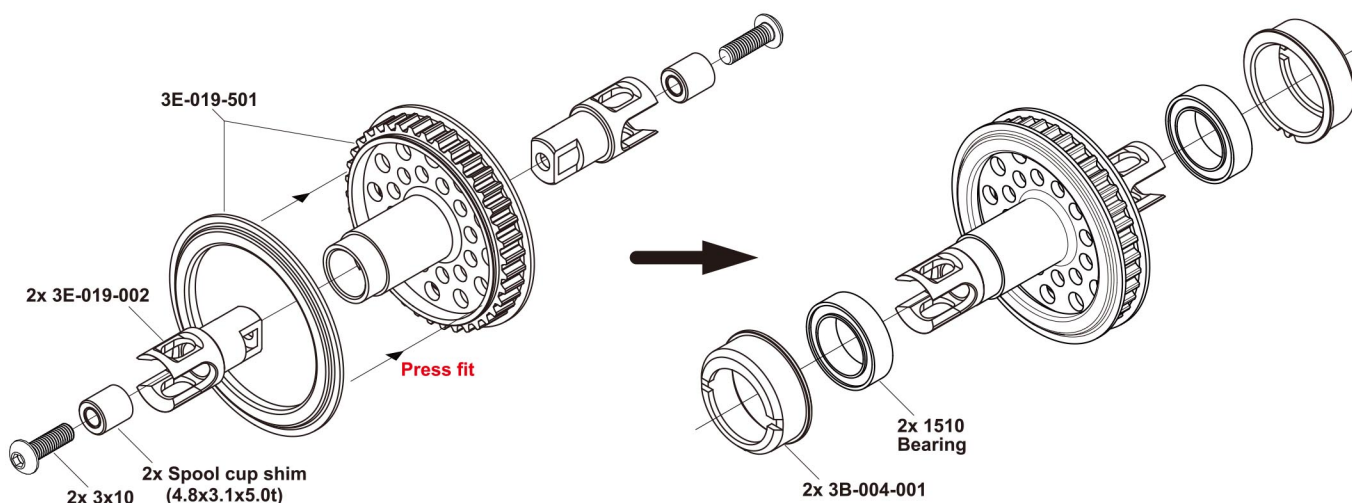
- この向きで挿入。※ネジ穴を下向きにし数字を後ろ側。
Insert it in this direction.
- ※With the screw holes facing downward and the number on the back.

5 Caster angle (outer pin bush)



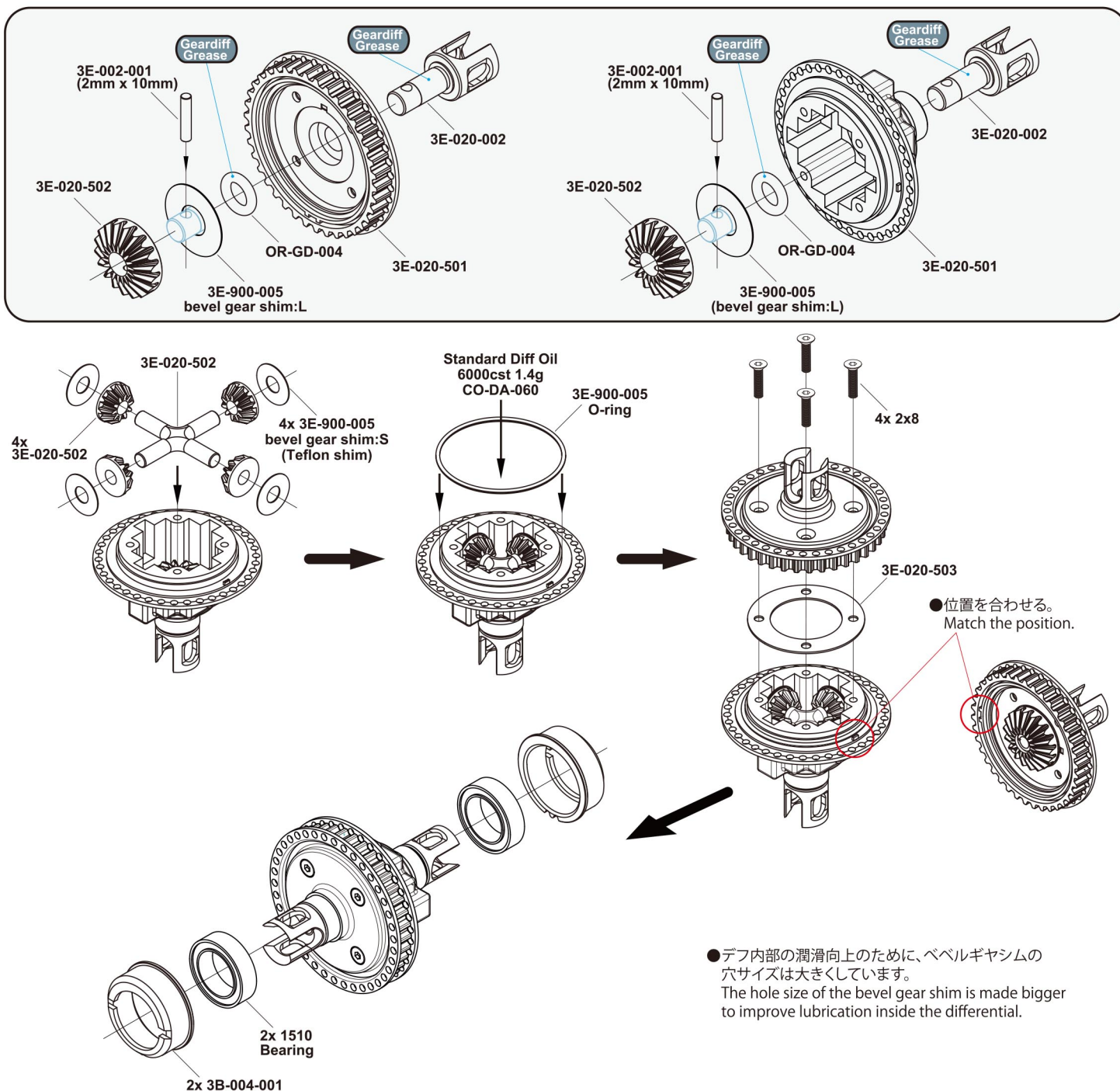
SETP 4 Kit Bag A.D.E

Front Spool Drive Assembly



SETP 5 Kit Bag B.D.E

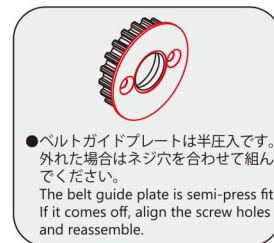
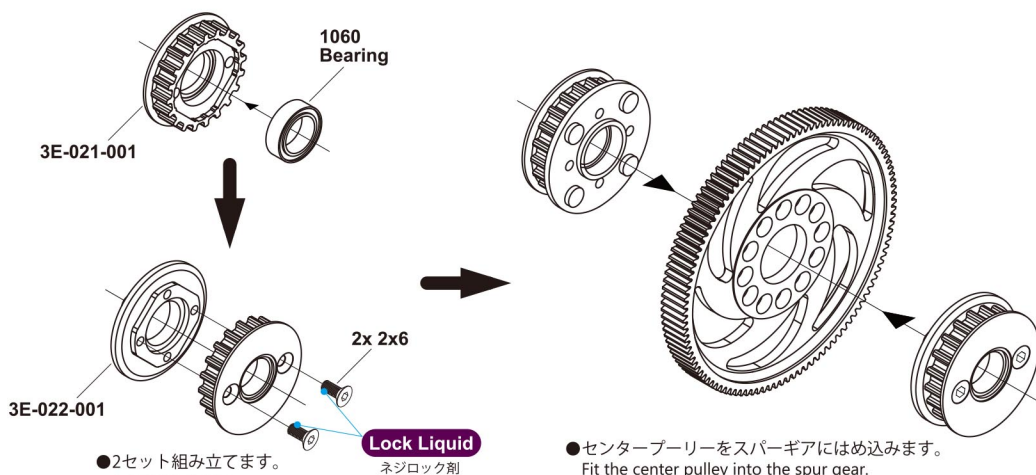
Rear Gear Diff Drive Assembly



SETP 6

Kit Bag D

Center 20T Drive Assembly

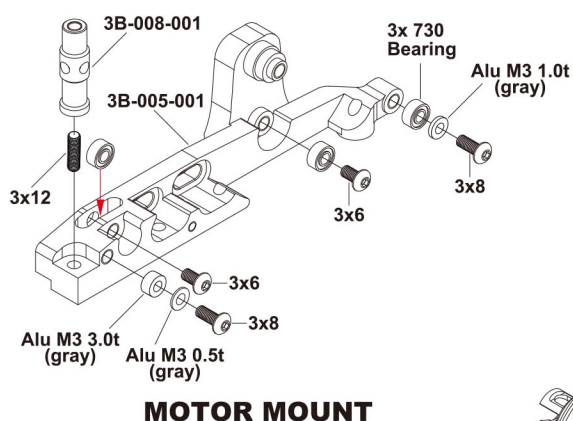


●センタープーリーをスパークギアにはめ込みます。
Fit the center pulley into the spur gear.

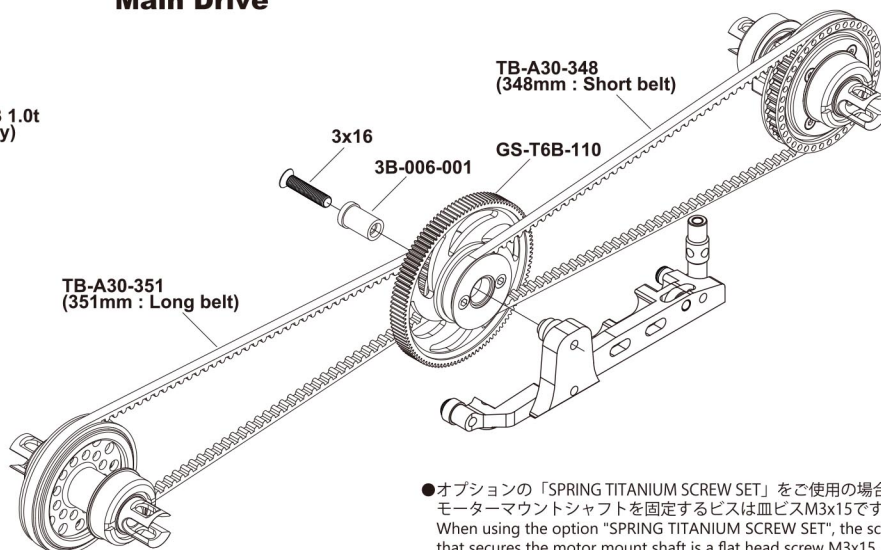
SETP 7

Kit Bag A.D.E

Main Drive



MOTOR MOUNT

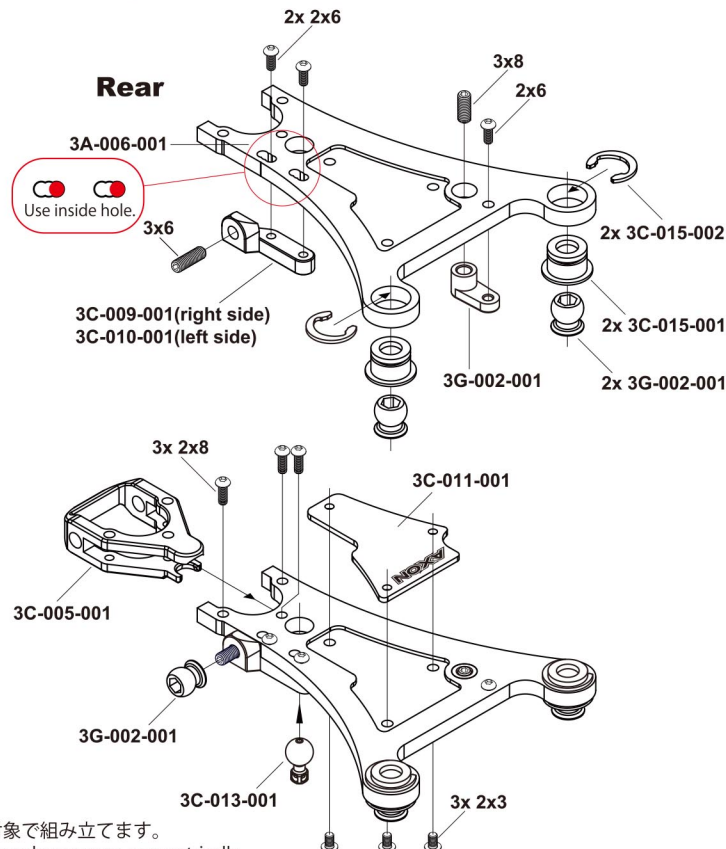
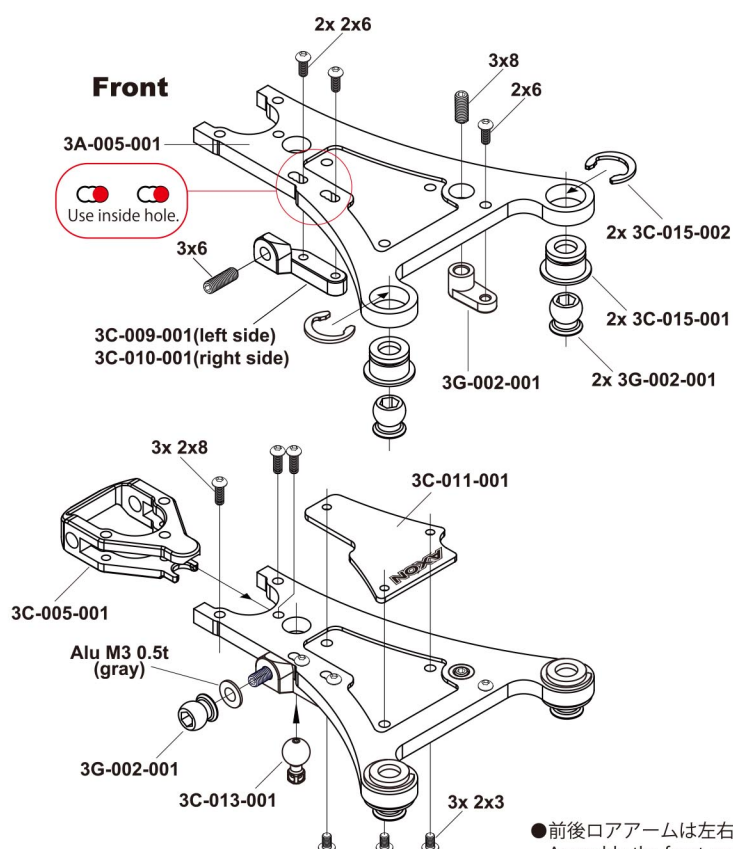


●オプションの「SPRING TITANIUM SCREW SET」をご使用の場合はモーターマウントシャフトを固定するビスは皿ビスM3x15です。
When using the option "SPRING TITANIUM SCREW SET", the screw that secures the motor mount shaft is a flat head screw M3x15.

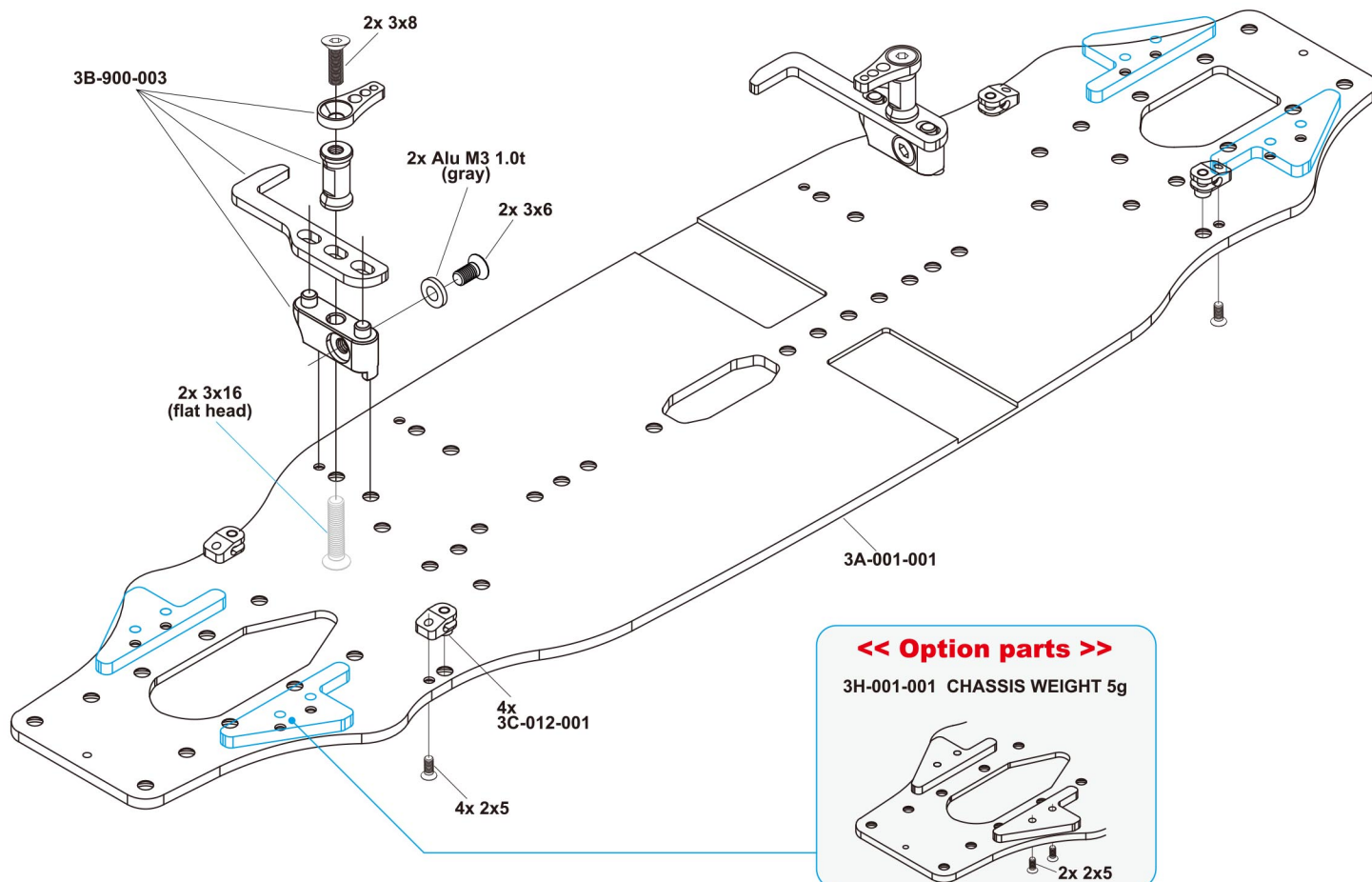
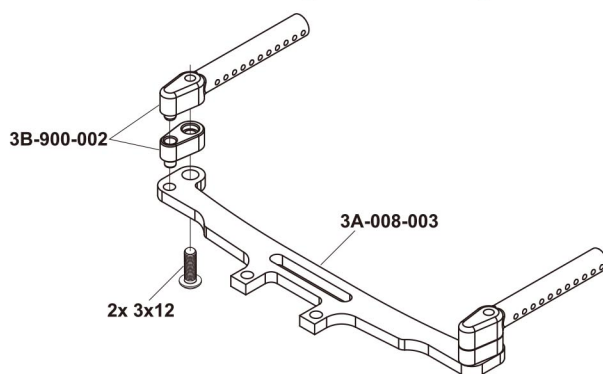
SETP 8

Kit Bag B.E

Lower Arm Assembly



●前後ロアアームは左右対象で組み立てます。
Assemble the front and rear lower arms symmetrically.

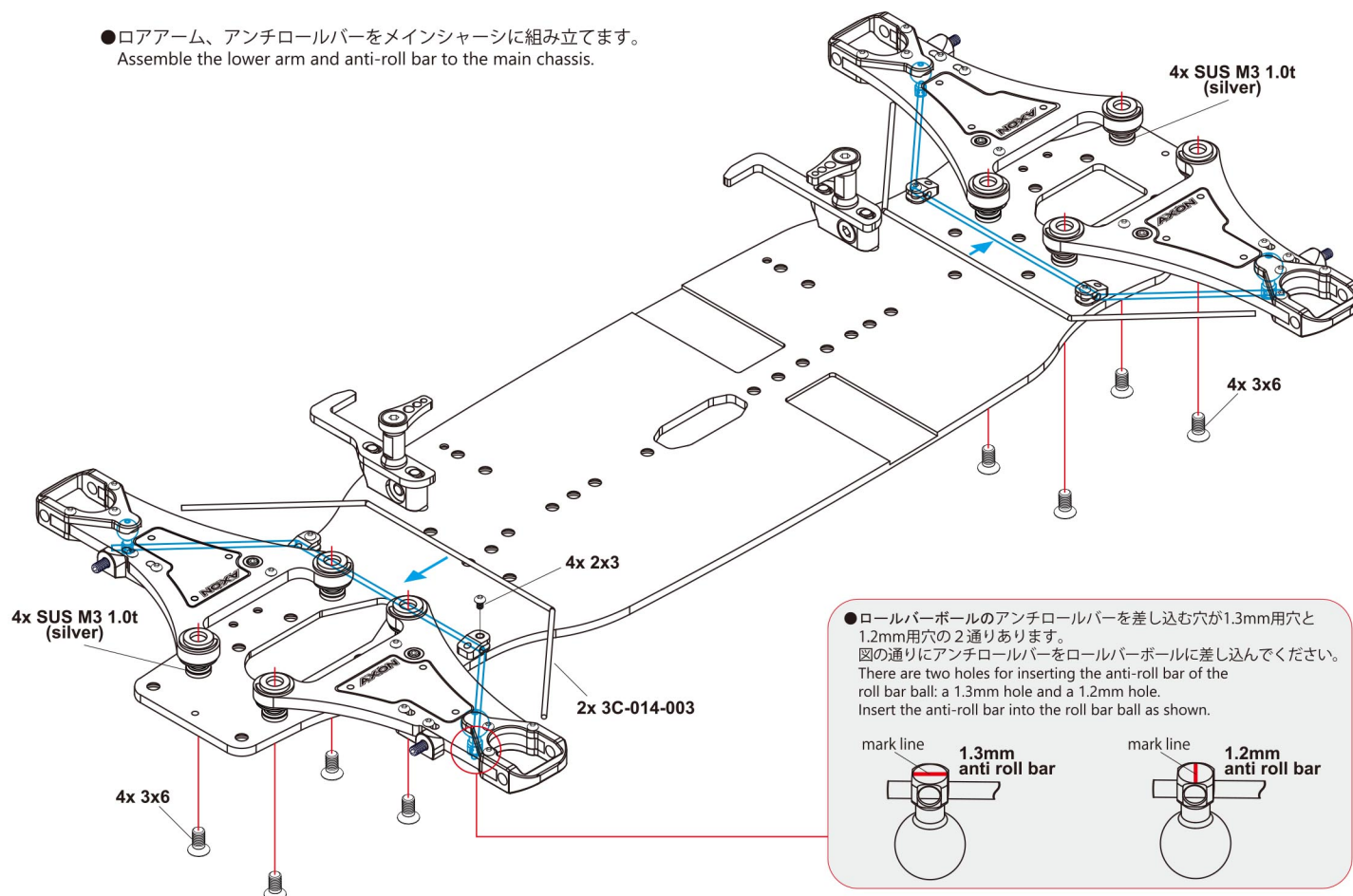


SETP 12

Kit Bag B.E

Main Chassis Assembly 1

- ロアアーム、アンチロールバーをメインシャーシに組み立てます。
Assemble the lower arm and anti-roll bar to the main chassis.

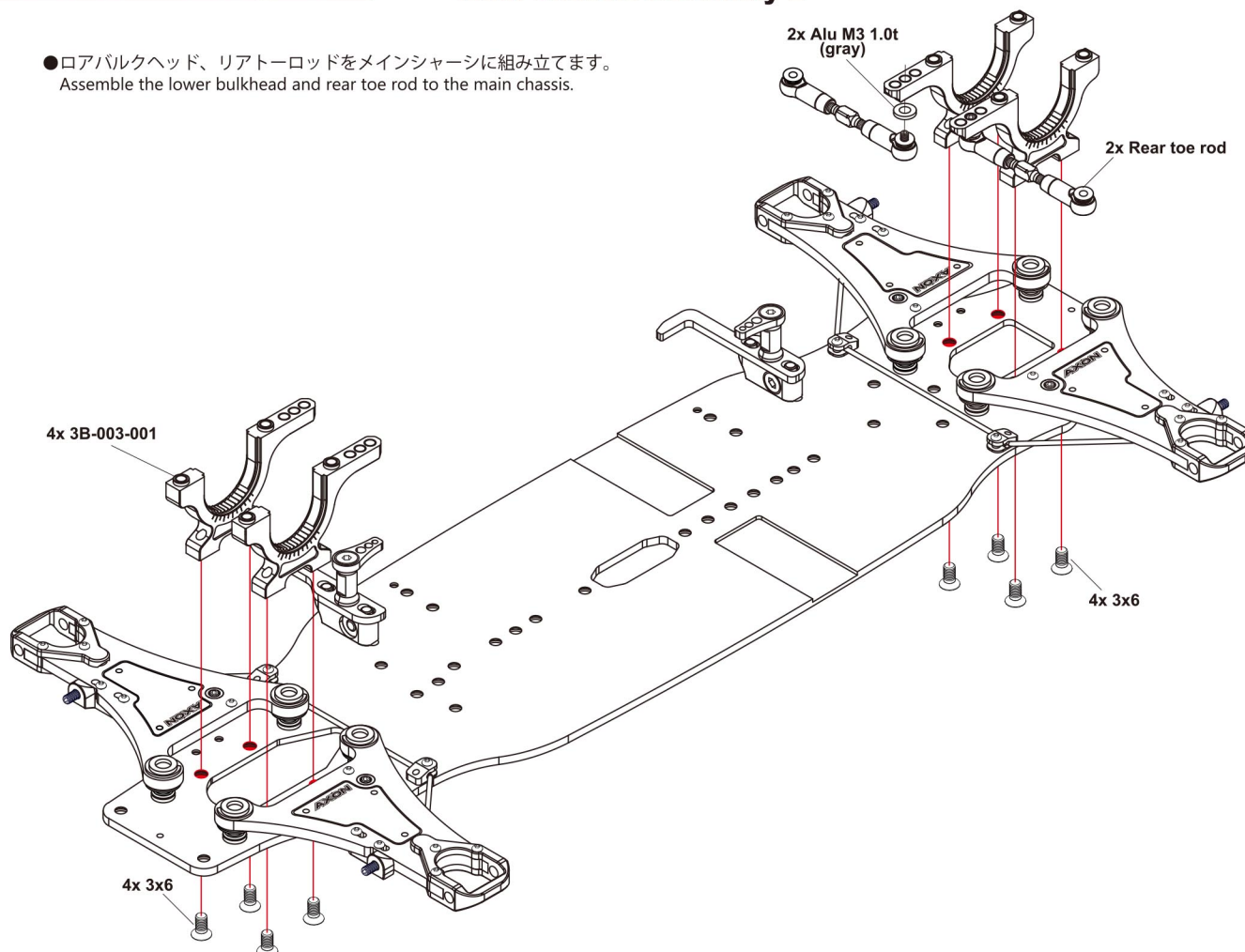


SETP 13

Kit Bag A.E

Main Chassis Assembly 2

- ロアバルクヘッド、リアトーロードをメインシャーシに組み立てます。
Assemble the lower bulkhead and rear toe rod to the main chassis.

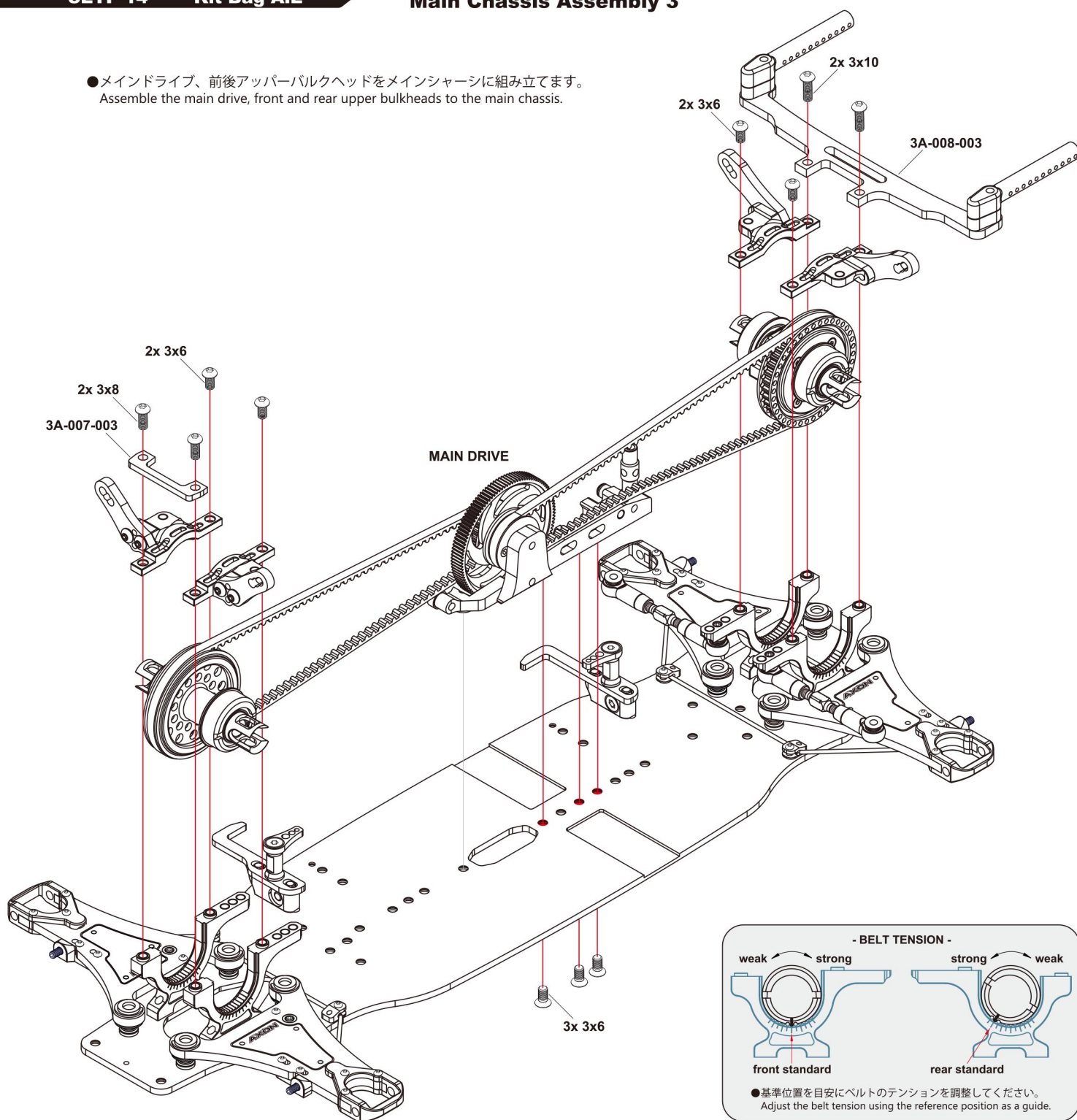


SETP 14

Kit Bag A.E

Main Chassis Assembly 3

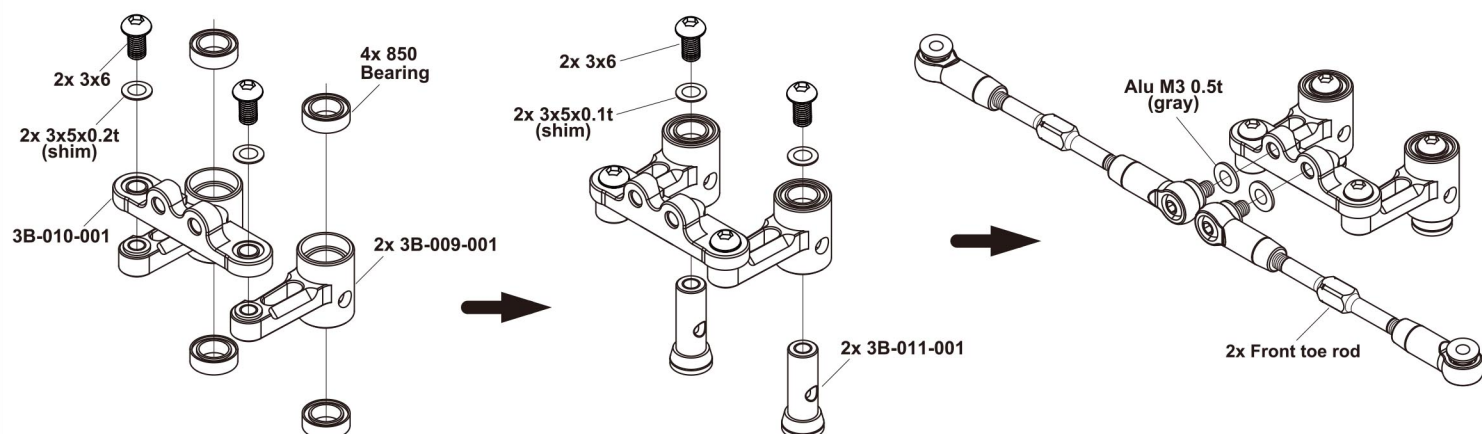
- メインドライブ、前後アッパールックヘッドをメインシャーシに組み立てます。
Assemble the main drive, front and rear upper bulkheads to the main chassis.



SETP 15

Kit Bag A.D.E

Steering Bell Crank & Front Toe Rod

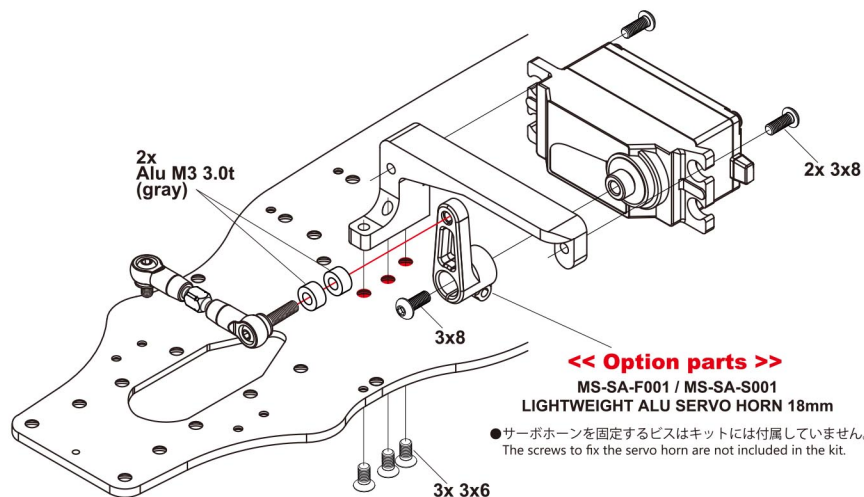
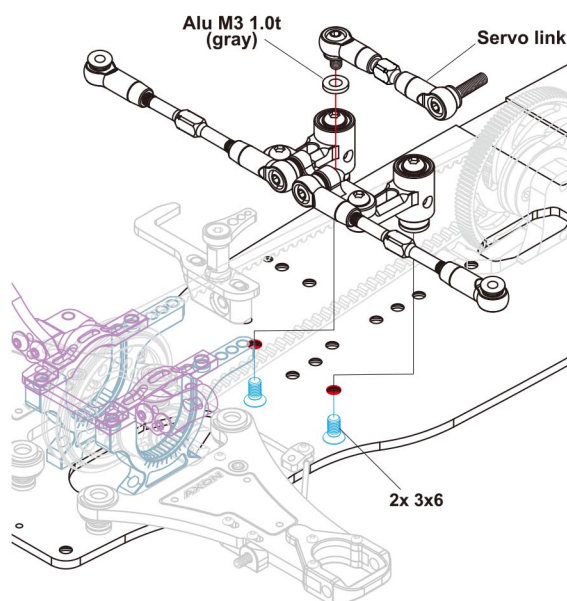


SETP 16

Kit Bag A.E

Main Chassis Assembly 4

- ステアリングベルクランク、フロントトーロッド、サーボマウントをメインシャーシに組み立てます。
Assemble the steering bell crank, front toe rod, and servo mount to the main chassis.



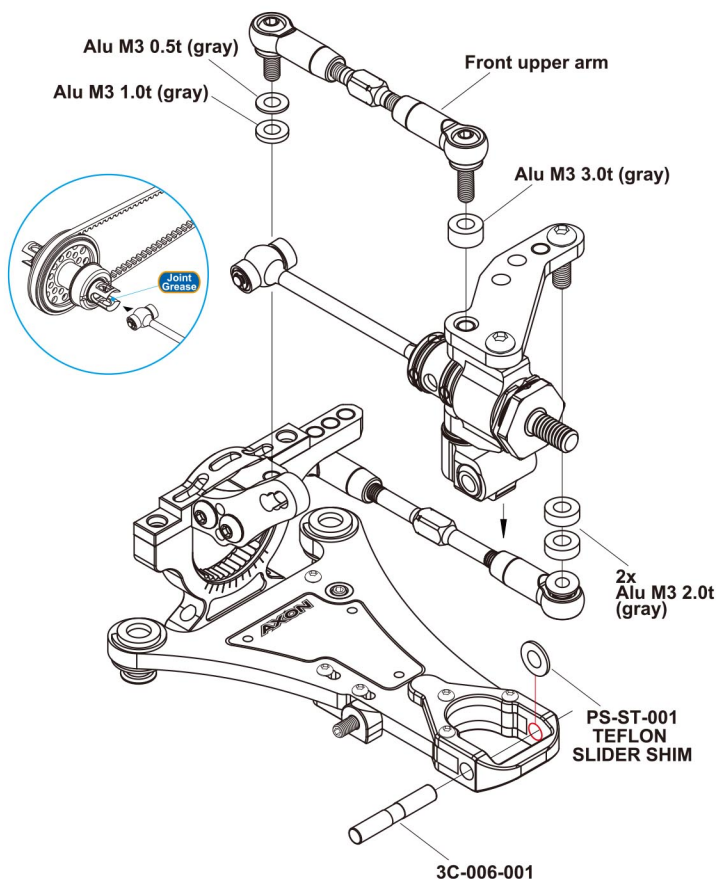
SETP 17

Kit Bag B.E

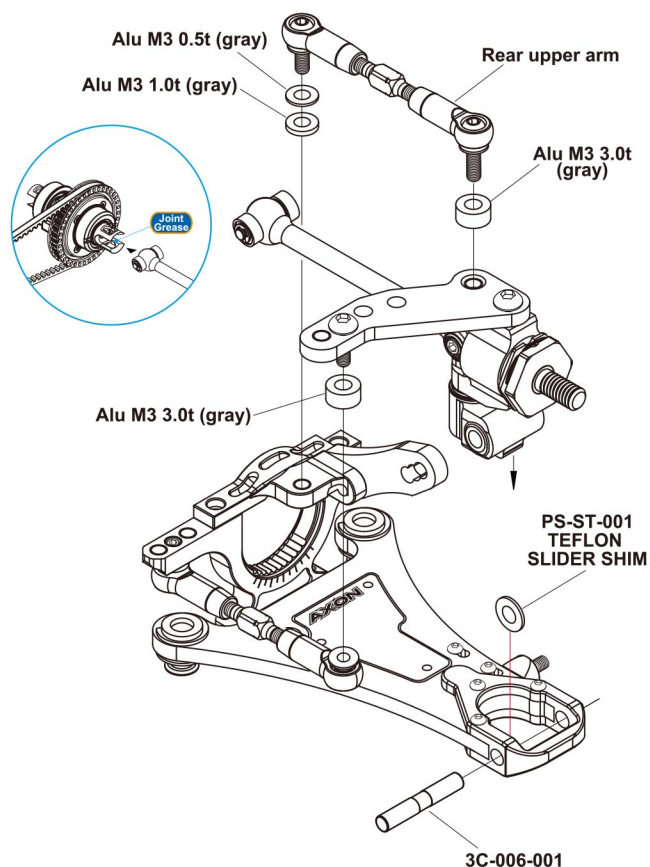
Front Suspension & Rear Suspension

Front Suspension

- 前後サスペンションアセンブリーは左右対象で組み立てます。
Assemble the front and rear suspension assemblies symmetrically.



Rear Suspension

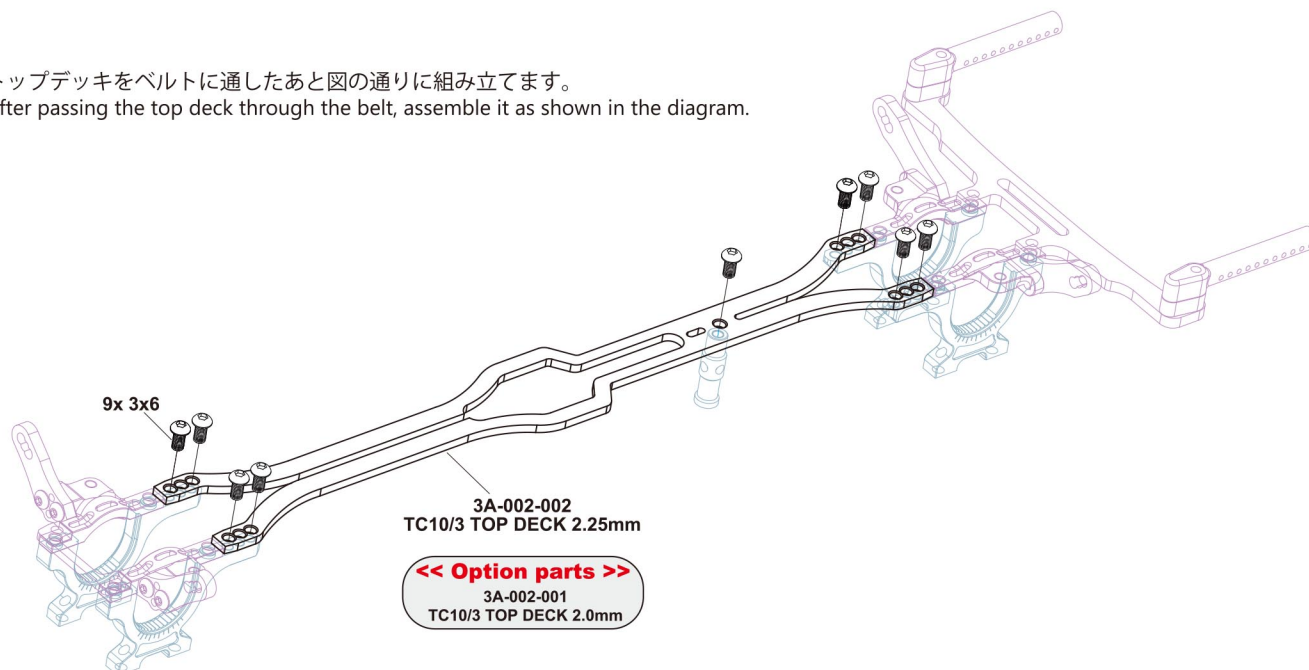


SETP 18

Kit Bag E

TOP DECK

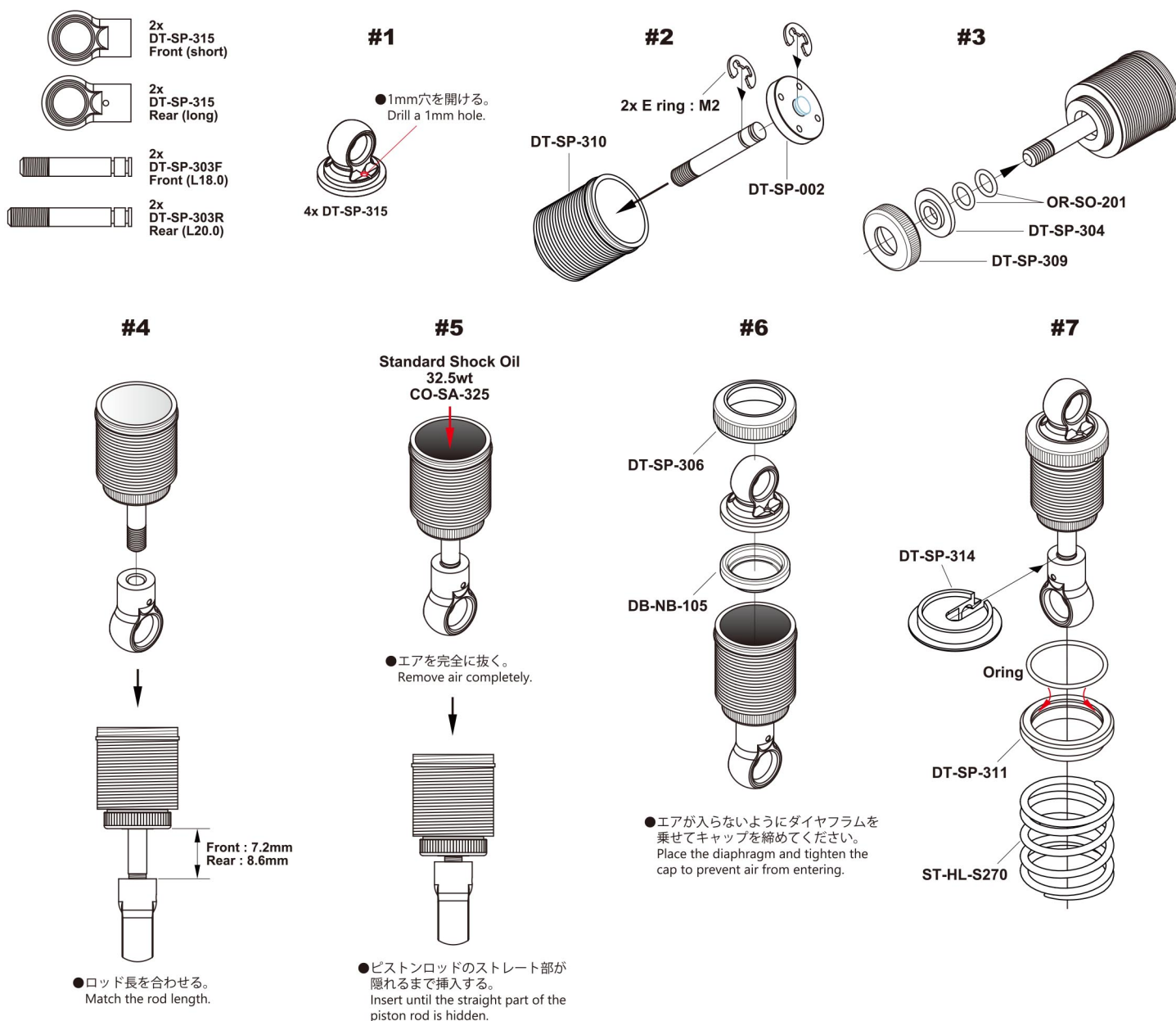
- トップデッキをベルトに通したあと図の通りに組み立てます。
After passing the top deck through the belt, assemble it as shown in the diagram.



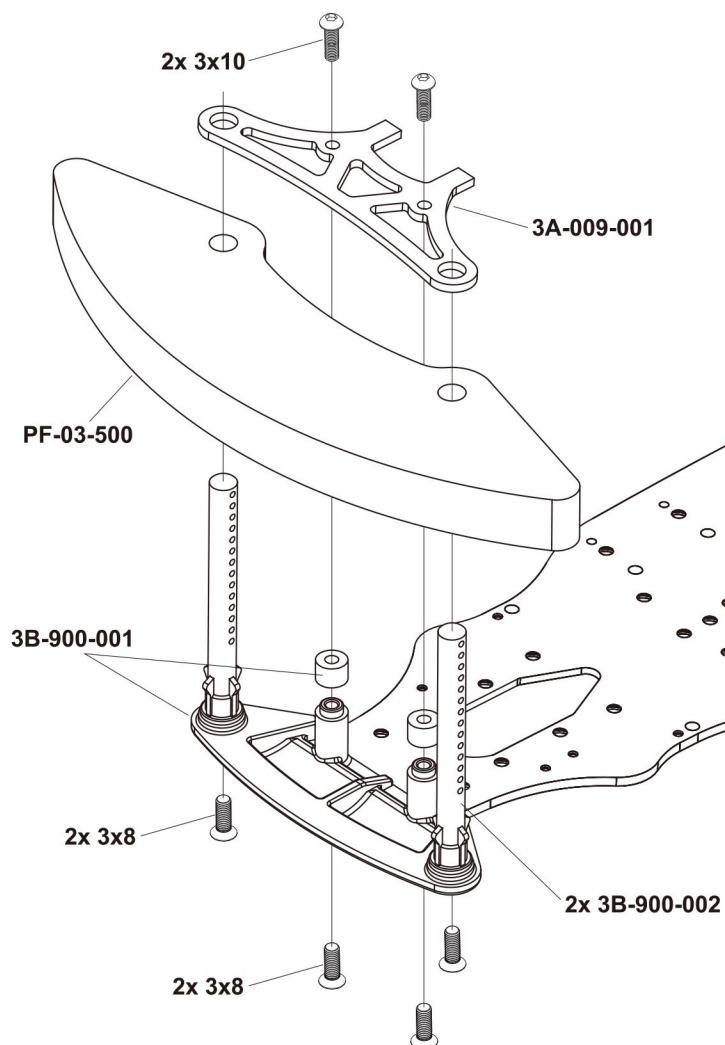
SETP 19

Kit Bag C

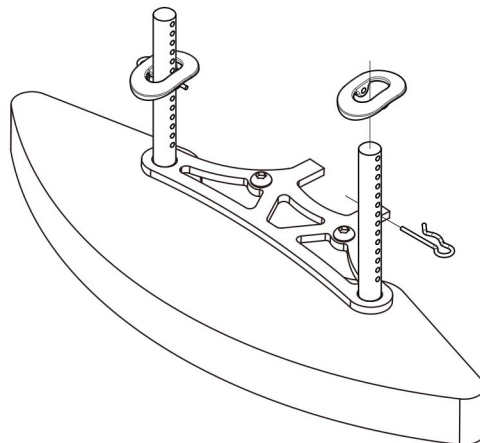
Shock Absorber Assembly “ HIGH BIG BORE SHOCK4 ”



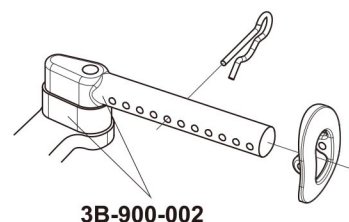
- フロントバンパーとボディマウントを車体に組み立てます。
Assemble the front bumper and body mount to the vehicle body.



FRONT BODY MOUNT



REAR BODY MOUNT



- フロント、リアボディーマウントの位置はご使用のボディに合わせてください。
Please match the position of the front and rear body mounts to the body you are using.

NOTE :

- この組み立てマニュアルはTC10/3ベーシックセットで完成するようになっています。
マニュアルに記載のないアライメント等は下記をご参照ください。
This assembly manual is designed to be completed with the TC10/3 basic set.

- インドア アスファルトサーキット
車高：フロント 4.6mm リア 4.8mm
ドロップ：フロント 6.1mm リア 4.8mm (ロアアーム外側下で測定)
キャンバー：フロント 1.8° リア 2.0°
トー角：フロント Out 1.2° リア In 2.5°
ホイールスペーサー：フロント 0.5mm リア 0.5mm

- アウトドア アスファルトサーキット
車高：フロント 5.0mm リア 5.3mm
ドロップ：フロント 6.0mm リア 4.5mm (ロアアーム外側下で測定)
キャンバー：フロント 2.0° リア 2.0°
トー角：フロント Out 1.2° リア In 2.5~2.8°
ホイールスペーサー：フロント 0.5mm リア 0.5mm

- Indoor asphalt circuit
Ride height: front 4.6mm, rear 4.8mm
Droop: Front 6.1mm, Rear 4.8mm
(measured under the outside of the lower arm)
Camber: Front 1.8° Rear 2.0°
Toe angle: Front Out 1.2° Rear In 2.5°
Wheel spacer: front 0.5mm, rear 0.5mm

- Outdoor asphalt circuit
Ride height: Front 5.0mm Rear 5.3mm
Droop: Front 6.0mm, Rear 4.5mm
(measured under the outside of the lower arm)
Camber: Front 2.0° Rear 2.0°
Toe angle: Front Out 1.2° Rear In 2.5~2.8°
Wheel spacer: front 0.5mm, rear 0.5mm